



AIR CANADA

# A220 d'Airbus – Fiche de renseignements

La commande a été passée en 2016 alors que l'appareil était auparavant connu sous le nom de CS300 de la gamme C Series de Bombardier.

Première livraison : 20 décembre 2019.

Premier vol commercialisé : 16 janvier 2020, de Montréal à Calgary.

Premières liaisons : Montréal–Seattle, Toronto–San Jose, Californie, à compter du 4 mai 2020.

Nombre d'appareils commandés : 45, avec options pour 30 autres; les livraisons se poursuivront jusqu'en 2022.

Valeur des commandes fermes au prix courant : 3,8G\$ US au moment de la commande pour les 45 appareils A220.

Les appareils A220-300 d'Airbus exploités par Air Canada seront construits dans les installations d'Airbus Canada à Mirabel.

Air Canada sera le premier exploitant de l'A220 d'Airbus au Canada et le deuxième en Amérique du Nord; Air Canada est le premier exploitant de la variante A220-300 en Amérique du Nord.

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES :

Motorisation : deux turbosoufflantes à réducteur PurePower®, série PW1500G, de Pratt & Whitney; **consommation en carburant par siège inférieure de 20 %** à celle des avions de la génération précédente.



**Réduction de 13 %** des coûts par siège comparativement à l'E190 d'Embraer.



**Avantage de 25 %** sur le plan des coûts directs de maintenance.



**Intervalles d'entretien plus longs** (850 heures pour la visite A et 8 500 heures pour la visite C).

**Réduction de 20 % des émissions de CO<sub>2</sub>** (dioxyde de carbone) par siège par rapport aux avions de la génération précédente.



**Réduction des émissions d'oxydes d'azote (NOx) de 50 % en deçà des normes du CAEP/6.\***

**Réduction de 50 %** de l'empreinte sonore par rapport aux avions de la génération précédente.



## FAITS INTÉRESSANTS :



- ▶ La cabine biclasse comprend 137 places, soit 12 en configuration 2-2 en Classe affaires et 125 en configuration 3-2 en classe économique, ce qui signifie que les places centrales représentent seulement 20 % des sièges.
- ▶ En Classe affaires, chaque siège donne accès à un hublot ou au couloir et est doté d'un repose-pieds; la clientèle dispose d'espace de rangement supplémentaire dans la console centrale.
- ▶ Coffres supérieurs de grande capacité offrant jusqu'à 15 % plus d'espace de rangement par rapport à ceux de l'A320 d'Airbus.
- ▶ Sièges de la classe économique les plus larges du parc aérien, soit 48 cm (19 po).
- ▶ Très grands hublots panoramiques (50 % plus grands que ceux de l'A320 d'Airbus et 26 % plus grands que ceux du 737 de Boeing).
- ▶ Éclairage d'ambiance DEL en spectre continu.
- ▶ Plafonds élevés et meilleur dégagement pour les épaules, les parois latérales étant plus verticales.
- ▶ Chaque siège est équipé d'un système de divertissements à bord (SDB) de Panasonic sur écran de 25 cm (10 po) en classe économique, qui permet d'accéder à du contenu en 15 langues et à plus de 1 000 heures de divertissements.
- ▶ Le SDB est accessible aux handicapés visuels et dispose du sous-titrage dynamique pour les handicapés auditifs.
- ▶ Connexion satellitaire haute vitesse (2Ku de Gogo) pour l'accès Wi-Fi.
- ▶ Prises USB A et USB C, ainsi qu'une prise d'alimentation c.a. à la disposition de tous les passagers.
- ▶ Vaste couloir de 50 cm (20 po).



Photos de l'A220 d'Airbus : [aircanada.com/a220photos](https://aircanada.com/a220photos)  
COMMUNICATIONS DE L'ENTREPRISE D'AIR CANADA | JANVIER 2020